



Informatie booklet

Voor de startende rijder

Seizoen 2024

Versie 1.0

BMW Racing Cup



Het concept voor de BMW Racing Cup ontstond net voor het uitbreken van de coronapandemie, maar werd meteen omarmd door een groot aantal gepassioneerde autosportliefhebbers, van jong tot oud, man of vrouw, maar veelal ondernemers. Onder die laatste groep spreekt vooral het race format aan: training en races met zo'n tweeënhalf uur aan track time op een doordeweekse dag.

Uniek aan de BMW Racing Cup is het 'Arrive & Drive' concept: alle deelnemende auto's worden door een van de 3 partnerteams gerund om gelijkwaardigheid te garanderen. De coureur komt met helm & overall naar het circuit en daar staat de cup-auto klaar om in te stappen en te gaan racen. Dat maakt het voor veel coureurs interessant, want die kunnen zich concentreren op het racen, terwijl alle logistieke en technische zorgen uit handen worden genomen. Door de onderhoudsvriendelijke techniek heeft de organisatie bovendien de kosten laag weten te houden.

Foto Joost Kooi
Coördinator BMW Racing Cup
info@bmwracingcup.nl

Waarom kiezen voor de BMW Racing Cup?



1. Alle auto's zijn **technisch gelijkwaardig**, waar het op de rijder aankomt op de baan.
2. **Goede sfeer** onder de teams/rijders.
3. **Ideaal netwerkplatform** voor rijders.
4. Aantrekkelijke kalender met alle **evenementen op doordeweekse dagen** buiten de vakantieperiodes.
5. De **kosten zijn laag** vergeleken met andere klassen die deze tijden kunnen rijden.
6. Support van BMW Dusseldorp.
7. Variatie aan **circuits in binnen- en buitenland**.
8. **Onderlinge sportiviteit** staat hoog op het vaandel. Er wordt competitief maar fair gereden.
9. De BMW Racing Cup is **CO2 neutraal gericht**.





De BMW M240i Dayvtec

De BMW M240i levert in race spec 410 pk en maximaal 600 Nm en is door Dayvtec Engineering gebouwd. De auto is lichter gemaakt door een polyester bodykit en lexaan ramen te monteren en het overvloedige interieur te verwijderen. Dit resulteert in een totaalgewicht van ca. 1.350 kg. Daarnaast is de auto voorzien van upgrades zoals een AST Suspension 5100 schokdemper/veer met verstelbare bump en rebound. De remmen zijn van AP Racing in combinatie met eigen ontwikkelde remblokken/remschijven. Aerodynamisch zijn er aanpassingen gedaan door het toepassen van een splitter en een achtervleugel voor optimale downforce. Softwarematig wordt de auto aangedreven door een AIM dashboard met ingebouwde datalogger. De auto's racen op de Michelin Pilot Sport competitiebanden, gebruiken brandstof van TinQ en smeermiddelen van North Sea Lubricants.

Specificaties BMW M240i Dayvtec: [download](#)



Seizoen 2024





Seizoen 2024

Testdag / Medische keuring / Licentie verlengen

1. Maandag 22 januari	Zandvoort	09:00 – 17:00	DVT
-----------------------	-----------	---------------	-----

Races

1. Maandag 11 maart	Zandvoort	09:00 – 17:00	DVT
2. Vrijdag 12 april	Zandvoort	09:00 – 18:00	DVT
3. Dinsdag 21 mei	Zolder	09:00 – 17:00	DVT
4. Dinsdag 25 juni	Zolder	09:00 – 17:00	DVT
5. Woensdag 4 september	Assen	12:00 – 17:00	DVT
6. Dinsdag 24 september	Assen	12:00 – 17:00	DVT
7. Dinsdag 12 november	Zandvoort	09:00 – 17:00	DVT

Testdagen

2. Vrijdag 9 februari	Zandvoort	09:00 – 17:00	RSZ
3. Woensdag 28 februari	Zandvoort	09:00 – 17:00	DVT
4. Dinsdag 26 maart	Assen	09:00 – 17:00	DVT
5. Dinsdag 23 april	Zolder	09:00 – 17:00	DVT
6. Dinsdag 11 juni	Zandvoort	09:00 – 17:00	RSZ
7. Dinsdag 1 oktober	Zandvoort	09:00 – 17:00	DVT

Testdagen - Zuid Europa

1. Woensdag 20 november	Portimao	09:00 – 17:00	HWM
2. Donderdag 21 november	Portimao	09:00 – 17:00	HWM
3. Vrijdag 22 november*	Monteblanco	09:00 – 17:00	HWM

*Onder voorbehoud





De rijders

“Wereldkampioen worden, dat is niet de ambitie die de deelnemers in de BMW Racing Cup koesteren.”

De rijders in de BMW Racing Cup variëren van jonge talentvolle karters tot aan de ondernemer die op latere leeftijd is begonnen met racen. Deze mix van rijders maakt de BMW Racing Cup uniek. Velen van hen zien dit autosportplatform als een kans om te netwerken en business te genereren.



Een test-/racedag

Een race dag in de BMW Racing Cup is een eendaags-evenement. Dit concept neemt voor de rijder zo weinig mogelijk tijd in beslag in hun drukke agenda. Gedurende deze dag verzorgen wij voor u de lunch en na de tweede race het diner tijdens de prijsuitreiking.

Vrije training: 30 minuten

Kwalificatie: 20 minuten

Race 1: 50 minuten incl. pitstop van 1 minuut

Race 2: 50 minuten incl. pitstop van 1 minuut

Maximale rijtijd 2,5 uur per race dag.

Een testdag is eveneens een eendaags evenement. Deze testdagen zijn verdeeld in een ochtend- en een middagsessie. Van 12:00 tot 13:00 verzorgen wij voor u de lunch.

Ochtendsessie: 3 uur

Middagsessie: 4 uur

Maximale rijtijd 7 uur per testdag.



Waar begin ik?

Het begint allemaal bij het halen van uw racelicentie. De EU-racelicentie haalt u doormiddel van een 2- of 3-daagse licentie cursus. Deze is via ons in te plannen bij een van de aangesloten racescholen. **U kunt aan deze licentie cursus deelnemen in een BMW M240i Dayvtec auto.**

Heeft u nog geen overall, helm/hans systeem en onderkleding/schoenen? Wij helpen u van brandvertragend ondergoed tot aan race overals die op maat gemaakt worden voor de ideale pasvorm.

Tijdens de races en testdagen zijn er coaches beschikbaar die u stap voor stap helpen uw rijvaardigheid te verbeteren. In combinatie met het uitlezen van de data en u daarbij te wijzen op de verbeterpunten, maakt u snel stappen op de baan!

U kunt zich via het team waar u rijdt en bij Joost Kooi opgeven voor de races en testdagen. U geeft bij de inschrijving aan met hoeveel personen u wenst te komen, of u een coach wilt en eventuele bijzonderheden voor de lunch/diner.



Testmogelijkheden

De BMW Racing Cup organiseert gedurende het jaar meerdere testdagen om geïnteresseerde rijders kennis te laten maken met de auto en het racen. De testdagen zijn in 2 sessies ingedeeld. Een ochtend- en middagsessie.

Hoe ziet een test er voor u uit:

1. Korte uitleg over de auto en de BMW Racing Cup
2. Uitleg over het circuit, versnellingen en de ideale lijnen.
3. U gaat samen met een coach de baan op.
4. Data vergelijken.
5. Debrief na de sessie.

Optie 1: Ochtend- of middagsessie (4 uur rijtijd)

Kosten € 3.650,- excl. inschrijfgeld testdag

Optie 2: Ochtend- en middagsessie (7 uur rijtijd)

Kosten: €5.000,- excl. inschrijfgeld testdag

In de prijs inbegrepen: Huur en service van de auto, coach, brandstof, pitbox. Schades en evt. verzekeren van de auto zijn voor eigen kosten.



Budget 2024



Testdag (+/- 450km)		Racedag (+/- 320km)		Totale kosten 2024 (prognose)	
Klaarmaken auto	€ 450,-	Klaarmaken auto	€ 450,-	Per race	€ 4.990,-
Inschrijving	€ 1.095,-	Inschrijving	€ 1.395,-	Totaal – 7 races	€ 34.930
Brandstof (prognose)	€ 495,-	Brandstof (prognose)	€ 352,-		
Track support	€ 495,-	Track support	€ 495,-	Per testdag	€ 2.805,-
Pitbox (prognose)	€ 75,-	Pitbox (prognose)	€ 75,-	Totaal – 7 testdagen	€ 19.635,-
Transport (prognose gem.)	€ 175,-	Transport (prognose gem.)	€ 175,-		
Team catering (gem. p.p.)	€ 20,-	Team catering (gem. p.p.)	€ 20,-	Verwacht onderhoud	€ 7.500,-
		Bandenset Michelin - slick	€ 2.028,-	Stalling	€ 1.500,-
Totaal	€ 2.805,-	Totaal	€ 4.990,-	Totaal	€ 63.565,-

Standaard kosten	
Klaarmaken auto	€ 450,- per evenement
Track support	€ 495,- per dag
Stalling	€ 125,- per maand
Transport auto's	€ 1,50,- per km. Wordt gedeeld door het aantal auto's per transport.
Extra lunch	€ 32,50,- p.p.
Extra diner	€ 50,- p.p.

Kosten meest voorkomende onderdelen	
Bandenset Michelin - slick	€ 2.028,- per set
Bandenset Michelin - regen	€ 2.080,- per set
Remblokken voor	€ 341,03 per set
Remblokken achter	€ 354,- per set
Remschijf – voor	€ 498,- per remschijf

Alle prijzen zijn excl. btw.

Partnerteams



Dayvtec Engineering

Davy Lemmens

06 21 28 69 82

info@dayvtec.com



Hans Weijs Motorsport

Shelly Sanberg

06 21 29 81 18

events@hansweijs.com



MDM Motorsport

Dennis Bus

06 21 87 27 97

d.bus@mdmmotorsport.nl